

Regeländerungen 2009/2011

Es gelten die deutschen Spielregeln von 2008 mit folgenden Änderungen:

1.) Spielplan:

- Das grüne Spielplanhex von Quedlinburg hat jetzt doch keinen zweiten Bahnhofskreis mehr, sondern nur noch den Bahnhofskreis für den Heimatbahnhof der QLB.
- Das Zuckerwerk in Derenburg hat jetzt den Wert +70.

2.) Startversteigerung:

- Die Höhe des Startaufpreises und die Spielreihenfolge werden zunächst wie folgt ermittelt:
- Die Spieler bieten in der ausgelosten Startreihenfolge reihum Aufpreise, die sie bereit sind zu zahlen.
- Mindestgebot ist 0. Gebote müssen Vielfache von 10 sein.
- Wenn ein Spieler passt, nimmt er den letzten Platz in der Spielreihenfolge ein, der nächste, der passt, den vorletzten, usw. Hat ein Spieler gepasst, nimmt er an diesem Teil der Startversteigerung nicht mehr teil.
- Wenn alle Spieler gepasst haben, darf (und muss) der Spieler mit dem höchsten Gebot ein Werk oder eine verfügbare Konzession kaufen, und zwar mit seinem letzten Gebot als Aufpreis.
- Dieser Aufpreis ist dann zugleich der Startaufpreis für die sich nun unmittelbar anschließende „holländische“ Versteigerung. Die Spielreihenfolge ist nunmehr die umgekehrte Reihenfolge, in der die Spieler gepasst haben.

3.) Reaktivierung eigener inaktiver Bahnhofsmarker:

- Inaktive Bahnhofsmarker einer Eisenbahngesellschaft werden zu Beginn ihres Bahnhofsbau-Schritts 4.4.2 *nicht* mehr automatisch auf ihre aktive Seite gedreht.
- Damit eine Gesellschaft in 4.4.2 einen neuen Bahnhofsmarker in einem leeren Bahnhofskreis bauen bzw. einen inaktiven Marker von einer anderen Gesellschaft kaufen darf, muss es von einem ihrer bisherigen *aktiven* Bahnhofsmarker aus eine durchgehende, keine Staatsbahngleise enthaltende und nirgends durch Bahnhofsmarker anderer Bahnen komplett blockierte Schienenverbindung zu dem zu bauenden bzw. zu kaufenden Bahnhof geben.
- Die eigenen Bahnhofsmarker, die in 4.4.3 in den von den Loks/Dieseltriebwagen einer Gesellschaft befahrenen Routen enthalten sein müssen, dürfen aktiv oder inaktiv sein. Angefahrene inaktive eigene Bahnhofsmarker werden durch das Anfahren reaktiviert und werden sofort kostenlos auf ihre aktive Seite umgedreht.

4.) Aktienkurs der MHE:

- Der Start-Aktienkurs der MHE beträgt nunmehr 120.
- Der Aktienkurs ist nicht mehr auf diesen Wert fixiert, sondern ändert sich nunmehr gemäß den normalen Regeln.
- Sobald die MHE eine 5er-Lok gekauft hat, ändert sich ihr Aktienkurs jedoch nicht mehr, sondern wird bis zum Spielende auf den zu diesem Zeitpunkt erreichten Wert fixiert.

Regelklarstellung bezüglich der QLB:

Die Konzession der QLB wird aus dem Spiel genommen unmittelbar *vor* dem Schritt 4.4.7 (Lokkauf) in der ersten OR der QLB.